

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6618 /UBND-GT

Lâm Đồng, ngày 01 tháng 8 năm 2023

V/v triển khai các phương án, giải pháp khắc phục và phòng, chống sạt lở đất tại đèo Bảo Lộc và trên địa bàn tỉnh trong mùa mưa 2023

Kính gửi:



- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Ban Chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố Đà Lạt và Bảo Lộc.

Ngày 31/7/2023, đồng chí Trần Lưu Quang, Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Phó Thủ tướng Chính phủ đã dẫn đầu đoàn công tác của Trung ương đi kiểm tra trực tiếp tại hiện trường và làm việc với lãnh đạo tỉnh Lâm Đồng để chỉ đạo công tác ứng phó, khắc phục hậu quả do mưa lũ, sạt lở đất tại đèo Bảo Lộc, quốc lộ 20, tỉnh Lâm Đồng. Tham dự buổi kiểm tra và làm việc gồm có:

- Về phía các Bộ, ngành Trung ương: Đồng chí Nguyễn Hoàng Hiệp, Thứ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; đồng chí Lê Đình Thọ, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải; đồng chí Khuất Việt Hùng, Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban an toàn giao thông quốc gia; Thiếu tướng Phạm Văn Ty, Phó Cục trưởng Cục cứu hộ cứu nạn Bộ Tổng tham mưu, Bộ Quốc phòng; đại diện Văn phòng Chính phủ; lãnh đạo Cục Cảnh sát giao thông và lãnh đạo Cục Phòng cháy chữa cháy và cứu hộ, cứu nạn - Bộ Công an.

- Về phía tỉnh Lâm Đồng: Đồng chí Trần Đức Quận, Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Lâm Đồng; đồng chí Trần Văn Hiệp, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng; đồng chí Nguyễn Ngọc Phúc, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; đại diện các sở, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Bí thư, Chủ tịch thành phố Bảo Lộc và huyện Đa Huoai và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

Thực hiện Công điện số 691/CĐ-TTg ngày 31/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung khắc phục hậu quả sạt lở đất tại đèo Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng và chủ động ứng phó với mưa lớn các tỉnh khu vực Tây Nguyên và Nam bộ; ý kiến phát biểu của các Bộ, ngành tham dự và kết luận, chỉ đạo của đồng chí Trần Lưu Quang, Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Phó Thủ tướng Chính phủ; UBND tỉnh Lâm Đồng chỉ đạo như sau:

1. Giám đốc/Thủ trưởng các sở, ngành; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố:

a) Chủ động kiểm tra thực tế để chỉ đạo, triển khai quyết liệt, kịp thời, có hiệu quả công tác phòng, chống thiên tai, khắc phục hậu quả thiên tai theo các Công điện của Thủ tướng Chính phủ, chỉ đạo của Tỉnh ủy và UBND tỉnh trong thời gian vừa qua.

b) Nâng cao tinh thần trách nhiệm, không được chủ quan, lơ là trong công tác triển khai khắc phục sự cố, cứu hộ, cứu nạn công trình (*đối với đèo Bảo Lộc nói riêng và trên địa bàn tỉnh nói chung*) phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các lực lượng chức năng về người và phương tiện, không để xảy ra sự cố phát sinh “*sự cố chồng sự cố*”. Trước khi tổ chức cứu hộ, cứu nạn, phải xây dựng phương án hợp lý, khoa học, phân công nhiệm vụ cụ thể, phù hợp với chức năng, chuyên môn nghiệp vụ của từng cơ quan, đơn vị; trong đó, huy động máy móc, phương tiện, nhân lực phù hợp với điều kiện thực tế, diễn biến thời tiết, mức độ sự cố (*không tập trung quá đông người khi không cần thiết*). Trong quá trình cứu hộ, cứu nạn phải có sự chủ động, linh hoạt, trường hợp vượt quá thẩm quyền và khả năng thì báo cáo, xin ý kiến chỉ đạo của cấp trên.

2. Công an tỉnh:

a) Chủ trì phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Khu Quản lý đường bộ IV và các địa phương liên quan khẩn trương hoàn thành công tác cứu hộ, cứu nạn, giải phóng hiện trường sạt lở tại đèo Bảo Lộc để đảm bảo điều kiện cho các phương tiện lưu thông trở lại trong thời gian sớm nhất.

b) Chủ động thăm hỏi, động viên và có biện pháp hỗ trợ, giúp đỡ phù hợp đối với các gia đình các chiến sỹ hy sinh trong khi làm nhiệm vụ; khẩn trương phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện chế độ, chính sách đối với các chiến sỹ hy sinh theo quy định.

3. Sở Giao thông vận tải:

a) Để đảm bảo lưu thông trên đèo Bảo Lộc, trong giai đoạn trước mắt:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, đơn vị quản lý đường bộ và các sở, ngành, địa phương liên quan tiến hành kiểm tra, tổ chức khảo sát kỹ tình hình địa hình, địa chất tại khu vực, đánh giá mức độ an toàn để báo cáo UBND tỉnh xem xét quyết định cho phương tiện lưu thông (*báo cáo trước 09 giờ ngày 01/8/2023*) nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện lưu thông trên đèo; trong đó, cần xem xét phương án hạn chế số lượng phương tiện lưu thông trên đèo trong trường hợp điều kiện thời tiết còn bất lợi, chưa đảm bảo an toàn.

- Phối hợp Công an tỉnh, Khu quản lý đường bộ IV nghiên cứu phương án ứng trực 24/24 trong trường hợp thời tiết tiếp tục có mưa lớn, kể cả phương án sạt taluy, sạt nền đường và có biện pháp, giải pháp khắc phục để nối lại giao thông nhanh nhất nếu có sự cố.

- Chủ trì, phối hợp với Khu Quản lý đường bộ IV, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND huyện Đạ Huoai và thành phố Bảo Lộc tiến hành kiểm tra, rà soát tất cả các điểm có nguy cơ sạt lở trên quốc lộ 20 (*đoạn qua đèo Bảo Lộc*) và tiếp tục đánh giá mức độ, nguy cơ sạt trượt đất, từ đó đề xuất thực hiện ngay các giải pháp xử lý, không để xảy ra sự cố tương tự (*trong đó, lưu ý, tập trung tại các vị trí lân cận khu vực đã bị sạt trượt*).

b) Chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, thành phố kiểm tra, rà soát để xử lý các điểm các nguy cơ sạt lở, ngập sâu, kịp thời có biện pháp cụ thể bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ và trục đường huyết mạch đi qua địa bàn (*nhất là các đoạn tuyến đèo dốc*); đồng thời, có biện pháp cảnh báo, hướng dẫn phương tiện khi lưu thông qua các đoạn đèo dốc quanh co, có nguy cơ sạt lở cao và có phương án điều tiết, phân luồng lưu thông hợp lý trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh khi xảy ra tình trạng ngập lụt, sạt lở gây ách tắc giao thông.

4. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV:

a) Tích cực phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh nghiên cứu tổ chức phân luồng phù hợp trong điều kiện thời tiết mưa lớn kéo dài, hạn chế phương tiện lưu thông trên đèo; đồng thời, khẩn trương khắc phục, hoàn thiện hệ thống điện chiếu sáng trên đèo Bảo Lộc; trong đó, có phương án “bật sớm, tắt muộn” trong điều kiện ảnh hưởng của thời tiết để đảm bảo an toàn giao thông; có phương án bố trí phương tiện để kịp thời cứu hộ, cứu nạn, đảm bảo giao thông trên đèo khi có sự cố sạt lở đất xảy ra. Đề xuất sớm đầu tư, nâng cấp csc tuyến quốc lộ: 28, 28B, 55 để đảm bảo lưu thông và điều tiết lưu thông khi có sự cố xảy ra tại đèo Bảo Lộc.

b) Đề đảm bảo an toàn, ổn định trong khai thác lâu dài của tuyến đường đèo Bảo Lộc, đề nghị mời các chuyên gia, đơn vị tư vấn và các Bộ, ngành Trung ương có kinh nghiệm, chuyên môn về lĩnh vực địa chất và xử lý sạt trượt tổ chức kiểm tra, khảo sát chi tiết, từ đó đưa ra giải pháp, biện pháp xử lý, gia cố phù hợp nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi lưu thông qua đèo.

5. Các sở, ban, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị có liên quan:

a) Chủ động rà soát mức độ an toàn chịu lực, ổn định hiện trạng của tất cả các công trình, dự án do mình làm chủ đầu tư hoặc thuộc lĩnh vực theo dõi, quản lý (*lưu ý các công trình, dự án tại khu vực xung yếu, đồi dốc có nguy cơ sạt lở đất, ngập lụt*) để thực hiện các biện pháp gia cố, xử lý nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người, phương tiện, tài sản và ổn định công trình.

b) Đối với các công trình đang thi công thì khẩn trương thi công hoàn thành các hạng mục, phần việc có nguy cơ mất an toàn; lập hàng rào che chắn, có biện pháp neo giữ, gia cố dàn giáo thi công, máy móc và các thiết bị thi công

trên cao trước khi có gió, bão; kiểm tra công tác đảm bảo an toàn đối với nhà tạm, lán trại trên công trường...

c) Trường hợp để xảy ra sự cố gây hậu quả nghiêm trọng mà do lỗi chủ quan thì Giám đốc/Thủ trưởng cơ quan, địa phương, đơn vị phải hoàn toàn chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh và bị kiểm điểm, xử lý trách nhiệm theo quy định pháp luật.

6. UBND các huyện, thành phố Đà Lạt và Bảo Lộc:

a) Tiếp tục chỉ đạo thực hiện có hiệu quả việc kiểm tra, rà soát toàn bộ các khu dân cư, trường học, cơ sở y tế, trụ sở cơ quan, doanh trại tại khu vực ven sông, suối, khu vực sườn dốc để kịp thời phát hiện, cảnh báo khu vực có nguy cơ xảy ra sạt lở, lũ ống, lũ quét, ngập lụt và triển khai có hiệu quả các biện pháp phòng ngừa, hạn chế đến mức thấp nhất các thiệt hại về người và tài sản khi có mưa lớn xảy ra, đồng thời cập nhật vào danh sách để quản lý, chủ động xử lý và báo cáo về UBND tỉnh; trong đó, tập trung vào các khu vực đồi núi có nguy cơ sạt lở, các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện gần các khu dân cư, trụ sở cơ quan nhà nước; khi xảy ra sự cố, phải chủ động tổ chức lực lượng xử lý ngay, phát huy hiệu quả phương châm “bốn tại chỗ” “ba sẵn sàng”; đồng thời, báo cáo UBND tỉnh để chỉ đạo.

Kiên quyết di dời sơ tán ngay các hộ dân, người làm việc trong cơ quan, đơn vị tại khu vực chân núi, khu vực có độ dốc lớn nguy hiểm nhằm bảo đảm tuyệt đối an toàn đến tính mạng, tài sản của nhà nước và nhân dân; chủ động thực hiện phương án bố trí, hỗ trợ, ổn định nơi tránh trú, ổn định đời sống cho các hộ dân phải di dời.

b) Địa phương, cơ quan nào để xảy ra sạt lở đất do không thực hiện đầy đủ nội dung chỉ đạo của cấp trên hoặc chủ quan gây thiệt hại về người và tài sản của nhà nước, người dân thì phải tạm đình chỉ công tác đối với người đứng đầu địa phương, cơ quan đó để tiến hành kiểm điểm và xử lý trách nhiệm theo quy định.

7. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Sở Thông tin và Truyền thông định hướng công tác tuyên truyền các nội dung liên quan đến vụ việc sạt lở đất đảm bảo khách quan, đúng tình hình thực tế và bản chất sự việc, không được suy diễn những vấn đề thiếu căn cứ hoặc cơ quan chức năng chưa có kết luận; trong đó, quan tâm định hướng tuyên truyền về các chính sách hỗ trợ, động viên, giúp đỡ của Bộ Công an và các cấp chính quyền của tỉnh Lâm Đồng đối với gia đình người bị nạn, công tác triển khai khắc phục sự cố của chính quyền địa phương và những vấn đề cần quan tâm chỉ đạo xử lý trong thời gian tới, không để xảy ra các sự cố tương tự.

8. Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh:

a) Phối hợp với Công an tỉnh chủ động rà soát, chuẩn bị đầy đủ máy móc, phương tiện cứu hộ, cứu nạn; tăng cường công tác ứng trực, tiếp nhận thông tin

và tổ chức công tác cứu hộ, cứu nạn; sẵn sàng lực lượng, phương tiện tham gia công tác phòng, chống thiên tai, giúp dân sơ tán, cứu hộ, cứu nạn kịp thời, hiệu quả khi xảy ra thiên tai; thực hiện đồng thời các biện pháp đảm bảo an toàn tính mạng, sức khỏe, phương tiện, tài sản của người bị nạn và lực lượng cứu hộ, cứu nạn trong công tác cứu hộ, cứu nạn.

b) Trong quá trình tổ chức cứu hộ, cứu nạn phải đặc biệt lưu ý phương án bố trí lực lượng, phương tiện đảm bảo khoa học, hợp lý và phân công chi tiết cụ thể, tuyệt đối không để thiệt hại về người và phương tiện trong quá trình cứu hộ, cứu nạn.

9. Để đảm bảo thích ứng trong điều kiện biến đổi khí hậu diễn ra ngày càng khắc nghiệt:

a) Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp các sở, ngành liên quan xây dựng kịch bản ứng phó với tình huống sạt lở đất, ngập lụt,.. nếu có tình huống tương tự. Đồng thời, tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương về các giải pháp, biện pháp, kịch bản ứng phó, cảnh báo và nguy cơ để chủ động trong mùa mưa bão.

b) Các sở, ngành liên quan và UBND các huyện, thành phố thường xuyên theo dõi, cảnh báo sớm tình hình diễn biến của thời tiết để đưa ra các giải pháp chủ động phòng ngừa phù hợp; chủ động thuê chuyên gia, nhà khoa học, đơn vị tư vấn khảo sát, xây dựng bản đồ cảnh báo khu vực có nguy cơ sạt lở đất, ngập lụt trên địa bàn để có biện pháp quản lý quy hoạch, cấp phép xây dựng, quản lý công trình xây dựng và ứng dụng hiệu quả các biện pháp trong phòng, chống thiên tai nhằm giảm thiểu thiệt hại khi xảy ra thiên tai.

10. Đối với việc triển khai đầu tư dự án đường cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc và Bảo Lộc - Liên Khương: Tại buổi làm việc, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang có ý kiến việc sớm đầu tư hoàn chỉnh tuyến cao tốc là cần thiết và cần phải quan tâm ưu tiên triển khai thực hiện để phá thế độc đạo qua Đèo Bảo Lộc; do đó, UBND tỉnh giao:

a) Các sở, ngành, địa phương có liên quan chủ động, quyết liệt triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được giao để sớm khởi công và triển khai đầu tư tuyến đường cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc và Bảo Lộc - Liên Khương nhằm giảm áp lực giao thông và nguy cơ mất an toàn trên tuyến quốc lộ 20.

b) Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan kiểm tra, rà soát có ý kiến cụ thể về phương án thiết kế để thích ứng với điều kiện biến đổi khí hậu, như: phương án kết cấu nền đường, mặt đường; hệ thống thoát nước ngang; thoát nước dọc cống thoát, hệ thống dẫn nước,... nhằm khắc phục những tồn tại, bất cập (*ngập nước, lún nứt mặt đường...*) của một số tuyến đường cao tốc đang khai thác một số địa phương.

c) Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh chuyển mục đích sử dụng rừng đối với những vị trí điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đoạn Tân Phú - Bảo Lộc; báo cáo UBND tỉnh xem xét, đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

d) Giao Ban quản lý dự án giao thông tỉnh: Tiếp tục đôn đốc các Nhà đầu tư đề xuất dự án khẩn trương hoàn chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án và các hồ sơ liên quan (*báo cáo đánh giá tác động môi trường, Khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư...*) để trình thẩm định, phê duyệt theo quy định.

e) Giao UBND các huyện có đường cao tốc đi qua tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân ủng hộ việc triển khai Dự án và đồng thuận trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tránh việc tranh chấp, khiếu kiện làm ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện Dự án; đồng thời, chuẩn bị đầy đủ các điều kiện, nhiệm vụ cần thiết để chủ động thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng ngay sau khi báo cáo nghiên cứu khả thi dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

11. Ban Chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh theo dõi sát tình hình thiên tai, sự cố, chủ động chỉ đạo và phối hợp với các sở, ngành, địa phương triển khai công tác PCTT và TKCN đảm bảo kịp thời, hiệu quả. /

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (B/c);
- Phó Thủ tướng Trần Lưu Quang;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Quốc phòng;
- Bộ Công An;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- TTTU, TT HĐND tỉnh (B/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Như trên;
- Các Huyện ủy, Thành ủy;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Đài PTTH tỉnh; Báo Lâm Đồng;
- LĐVP;
- Lưu: VT, GT.

CHỦ TỊCH



Trần Văn Hiệp